Start kolarzy do gigantycznego wyścigu

22. VI. — Warszawa — godz. 10

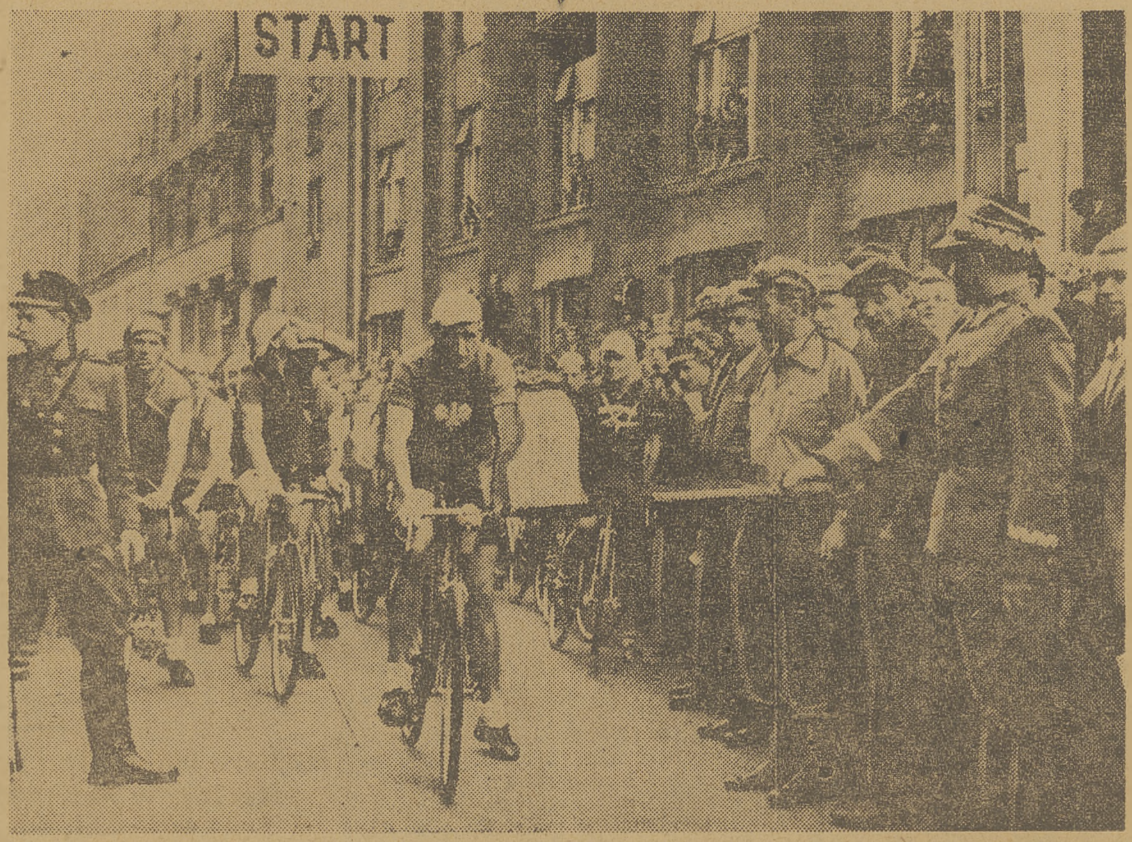
DZIENNIK SPORTOWY

Rok III | Wtorek 22 czerwca 1948 | Nr 41 (111)

Kto z nich zwycięży?

1. Karlsson Karl Erick, Szwecja
2. Rybmark Gustaw, Szwecja
3. Persson Kjell, Szwecja
4. Persson Olle, Szwecja
5. Widerhall Evert, Szwecja
6. Kapiak Józef, Polska I.
7. Siemiński Roman
8. Rzeźnicki Marian
9. Wrzesiński Wacław
10. Wójcik Wacław.
11. Napierała Bolesław, Polska II.
12. Pietraszewski Lucjan
13. Czyż Henryk
14. Wandor Władysław
15. Bukowski Roman.
16. Kudert Ryszard, Polska III.
17. Olszewski Tadeusz
18. Motyka Władysław
19. Wyglenda Wilhelm
20. Nowoczek Rob.
21. Frąckowiak Edm., Poznań
22. Mogoś Edmund
23. Rozumek Edmund
24. Kaczmarek Jan
25. Komorniczak Jul.
26. Mich Stefan, Elektr. W-wa
27. Korsak-Zalewski, Elektr. W-wa
28. Starzyński Wacław, Gwardia I.
29. Przybysz Zdzisław
30. Iwanowski Jan
31. Targoński Eugeniusz, Gwardia II.
32. Ciesiołkiewicz Zygmunt
33. Krzciński Henryk
34. Salomon Stanisław
35. Wójcik Ludwik
36. Bański Kazimierz, Sarmata
37. Piegat Stefan
38. Manowski Stanisław.
39. Grzelak Stanisław, Łódź I.
40. Sałyga Teofil
41. Wojcieszek Ludwik.
42. Leskiewicz Jerzy, Łódź II.
43. Gabrych Tadeusz
44. Stolarczyk Tad.
45. Wojciechowski Zdz.
46. Zalewski Józef.
47. Królikowski Wacław, ZZK W-wa
48. Moczulski Mieczysław
49. Sobczak Jan.
50. Glinka Mieczys., Ruch Chorzów,
51. Paprocki Wal., Ruch Chorzów,
52. Łoza Tad., LTK Lublin,
53. Tuora, LTK Lublin,
54. Schmidt Edm., Brda Bydgoszcz,
55. Kruk Władysław, KTK Kraków,
56. Tarlikowski Hen., IKS Wrocław,
57. Lipiński Jerzy, OM TUR Okęcie,
58. Ritter Marian, Brda Bydgoszcz,
59. Rogalski, Brda Bydgoszcz,
60. Łazarczyk Bol., Victoria Częst.,
61. Wesołowski Tad., Siec Wrocław,
62. Konopczyński Kaz., Odra Szczec.
63. Pavlas, Czechosłowacja,
64. Manus, Czechosłowacja,
65. Vaverka, Czechosłowacja
66. Publicky, Czechosłowacja,
67. Batrosz, Czechosłowacja,
68. Notas, Węgry.
69. Madi, Węgry,
70. Pataki, Węgry,
71. Kiss Ferenz, Węgry,
72. Kiss Dezco, Węgry.

Kolarze rumuńscy nadesłali zawiadomienie, iż nie wezmą udziału w wyścigu „Tour de Pologne".



start do pierwszego po wojnie Wyścigu Kolarskiego Dookoła Polski w roku ub. w Krakowie.

Od wtorku 22 bm. o godzinie 10 cała Polska poruszona będzie rozpoczęciem wyścigu kolarskiego dookoła Polski „Tour de Pologne". 72 kolarzy, przedstawicieli Czechosłowacji, Szwecji, Węgier i Polski, walczyć będzie o zwycięstwo. Przez 13 dni kolarze ci przejeżdżać będą przez polskie miasta i wsi oraz manifestować zacieśnianie więzów międzynarodowych. Przez swój hart ciała, przez wykazanie najwyższej siły woli propagować będą oni kulturę fizyczną i sport w szlachetnej rywalizacji.

*

„Tour de Pologne" — to wyścig nie tylko o charakterze czysto sportowym. Olbrzymi rozmach i wkład energii w organizację tego wyścigu ze strony prasy Spółdzielni Wydawniczej „Czytelnik" w momencie wzmożonej odbudowy naszego państwa na wszystkich odcinkach, jest dowodem naszej prężności organizacyjnej, ustalania się silnych podstaw życia gospodarczego i społecznego. Po raz pierwszy trasa wyścigu prowadzić będzie przez Ziemie Odzyskane. Kolarze nasi, a szczególnie zagraniczni, będą mogli naocznie przekonać się o stopniu zagospodarowania tych ziem. Zbliżymy gazetę i książkę do mieszkańców miasteczek i wsi. Zapoznamy setki tysięcy, a nawet miliony mieszkańców z kulturą fizyczną i sportem kolarskim.



Stanisław Grzelak zeszłoroczny zwycięzca biegu.

Jesteśmy w momencie coraz silniejszego ogarniania przez wychowanie fizyczne i sport mas młodzieży. Akcja biegów na przełaj zorganizowana przez GUKF objęła ponad 300.000 młodzieży. W lipcu ponad 2.000.000 naszej młodzieży przejdzie naukę pływania. Są to odcinki pracy prowadzonej przez państwowe władze sportowe. Na odcinku kolarstwa, które dzięki rozpowszechnieniu się roweru ma olbrzymie szanse, by stać się — obok lekkoatletyki i pływania — sportem masowym, ożywioną działalność rozwija Spółdzielnia Wydawnicza „Czytelnik", która najkonkretniej realizuje hasło „sportu dla mas". Gdy w innych gałęziach sportu organizatorami są mniej lub więcej liczne grupy działaczy sportowych, w „Tour de Pologne" bierze udział niezliczona ilość nie tylko działaczy-fachowców, ale także takich, którzy niejednokrotnie po raz pierwszy stykają się z organizacją sportową. Wszyscy wkładają swój najwyższy wysiłek w pełnym zrozumieniu doniosłych zadań, wszyscy z wielkim entuzjazmem przykładają cegiełkę do rozpoczętej budowy masowej kultury fizycznej w Polsce.

Powitamy jadących kolarzy jak najgoręcej i życzyć im będziemy wytrwania i zwycięstwa.

Patrzymy na etapy...

I etap — 22.VI km 219

Start godz. 10 Warszawa—Olsztyn, przez Pułtusk, Przasnysz, Chorzele, Szczytno o nagrodę „Życia Olsztyńskiego".

II etap — 23 VI km 208

Start godz. 10 Olsztyn—Gdynia przez Morąg, Pasłęg, Elbląg, Nowy Dwór, Gdańsk o nagrodę „Dziennika Bałtyckiego".

III etap — 24 VI km 110

Start godz. 11: Gdynia — Słupsk — przez Lębork.

IV etap — 25 VI km 238

Start godz. 9: Słupsk—Szczecin — przez Koszalin, Płoty, Nowogard, Bojanowo Dąb o nagrodę „Kuriera Szczecińskiego".

26. VI.

W Szczecinie jednodniowy odpoczynek, połączony ze zwiedzaniem portu oraz Zatoki Szczecińskiej.

V etap — 27 VI km 248

Start godz. 10: Szczecin—Poznań, przez Perzyce, Myślibórz, Gorzów, Skwierzynę, Pniewy o nagrodę „Głosu Wielkopolskiego".

VI etap — 28 VI km 185

Start godz. 10: Poznań—Wrocław, przez Stęszewo, Kościan, Leszno, Rawicz, Oborniki o nagrodę „Słowa Polskiego".

VII etap — 29 VI km 170

Start godz. 10: Wrocław—Bytom, przez Brzeg, Opole, Strzelce, Pyskowice o nagrodę „Dziennika Zachodniego".

VIII etap — 30 VI km 155

Start godz. 13: Bytom—Kraków przez Zabrze, Gliwice, Mikołów, Katowice, Trzebinię o nagrodę „Dziennika Polskiego".

1.VII.

W Krakowie jednodniowy odpoczynek, połączony ze zwiedzaniem Wawelu, Muzeum Narodowego, kopalni soli w Wieliczce.

IX etap — 2 VII km 196

Start godz. 10: Kraków—Częstochowa przez Jędrzejów, Nagłowice, Pradła, Żarki, Koziegłowy o nagrodę „Życia Częstochowy".

X etap — 3. VII km 125

Start godz. 13: Częstochowa—Łódź przez Radomsko, Piotrków o nagrodę „Dziennika Łódzkiego".

XI etap — 4 VII km 134

Start godz. 8: Łódź—Warszawa — przez Głowno, Łowicz, Sochaczew o nagrodę „Życia Warszawy".

P. Alojzy Kądziołka i Tour de Pologne

— Dziś, panie prezesie, przychodzę — uroczyście zapowiada red. Bujdacki — na sensacyjną pogadankę sportową.

— Czyżby? — Słucham, słucham pilnie.

— Omawiamy często zawody ligowe w piłce nożnej, dotykamy różnych konkurencyj sportowych, interesujemy się zagadnieniami sportu w ogóle — ale dotąd jeszcze nie poruszyliśmy sprawy największej imprezy sportowej, jaka odbędzie się w dniach od 22 czerwca do 4 lipca, która interesuje się nie tylko polski świat sportowy, ale na którą z niecierpliwością czeka ludność całego kraju.

— Domyślam się, że chodzi panu o „Wyścig Dookoła Polski", albo z francuska „Tour de Pologne".

— Zgadł pan.

— „Zgadł pan" — nie obrażaj mnie pan, dobry redaktorze Bujdacki. Toż o tym każdy sportowiec, każdy obywatel wie, a przynajmniej wiedzieć powinien.

— Toteż chciałbym o tym, jedynym w swoim rodzaju wyścigu kolarskim, tuż przed startem z prezesem pomówić.

— Ależ z przyjemnością. Znam wszystkie szczegóły. Trasa wyścigu ma długość dotąd u nas nie notowaną, bo ponad 2 tys. km i będzie pokonywana w 11 etapach.

— Czy mógłby mi pan powiedzieć, jakie to będą etapy?

— Owszem. Pierwszy etap rozpoczynie się startem w Warszawie 22 czerwca o godz. 10 do Olsztyna o nagrodę „Życia Olsztyńskiego" i wynosi 219 km. II etap, start 23 czerwca z Olsztyna do Gdyni o nagrodę „Dziennika Bałtyckiego", długość 208 km, III etap



start 24 czerwca z Gdyni do Słupska o nagrodę „Kuriera Słupskiego", dług. 110 km.

— O, to krótka trasa...

— Spróbuj pan tak co dzień po 200 km pedałami kręcić, to się pan przekona, czy...

— Rozumiem...

— IV etap, start 25 czerwca ze Słupska do Szczecina o nagrodę „Kuriera Szczecińskiego", dług. 238 km. 26 czerwca w Szczecinie będzie 1-dniowy odpoczynek, kolarze zwiedzą port, zrobią ture statkiem, tam ich nakarmią, zobaczą nasze morze i wezmą w płuca morskiego powietrza.

— Wcale piękna i miła wycieczka.

— Tak, ale na drugi dzień, tj 27 czerwca, czeka kolarzy najdłuższy, bo 248 kilometrowy etap V, do Poznania o nagrodę „Głosu Wielkopolskiego". To nie bagatela.

— Trzeba mieć końskie zdrowie, żeby taki etap w jednym dniu przejechać.

— Nie bój się pan, już kolarze dadzą sobie z nim radę. Twarda wytrzymałość, jest zaletą dobrego sportowca. Z Poznania jadą kolarze 28 czerwca do Wrocławia na trasie 185 km po nagrodę „Słowa Polskiego" i to będzie etap VI. Potem 29 czerwca nastąpi etap VII Wrocław—Bytom o nagrodę „Dziennika Zachodniego", trasa 170 km — a w dniu 30 czerwca z Bytomia do Krakowa po nagrodę VIII etapu, którą funduje „Dziennik Polski".

— Jak długa jest ta trasa?

— 155 km. Tu u nas nastąpi 1-dniowy odpoczynek.

— A jak wypełnią ten czas kolarze?

— A jak można wypełnić czas, gdy przyjeżdża się do Krakowa?

— Wiem, wiem. Zwiedza się zabytki, chodzi się do muzeów, zjeżdża się do kopalni soli w Wieliczce itd.. normalny krakowski repertuar wycieczkowy. Organizatorzy będą mieli roboty dość by kolarzy godnie przyjąć i czas im umilić.

— O to się Krakowska Delegatura „Czytelnika" postara, bo ma już dobrą praktykę.

— W takim razie z Krakowa wyjeżdżają kolarze 2 lipca. Dokąd?

— Do Częstochowy

— Na odpust?

— Dobry panie redaktorze Bujdacki, do Częstochowy na odpust ludzie udają się piechotą, a kolarze odbywają swój IX długości 196 km etap. Czekać ich będzie nagroda „Życia Częstochowy". Stamtąd 3 lipca startują kolarze do X etapu o trasie 125 km do Łodzi, gdzie zwycięzca otrzyma nagrodę „Dziennika Łódzkiego" 4 lipca wreszcie, walą zawodnicy do Warszawy na XI i ostatni etap, który wynosi 134 km.

— Uff! Alem się zmęczył tymi eta-



pami, dobrze że już jesteśmy na finiszu.

— A w Warszawie na mecie, to dopiero będzie uroczystość! Poza wręczeniem nagrody etapowej „Życia Warszawy", nastąpi rozdanie nagród zwycięzcom całego biegu w klasyfikacji drużynowej międzynarodowej, drużynowej krajowej i indywidualnej. A więc nagrody Prezydenta RP. honorowego protektora wyścigu w wysokości 100.000 zł — na zakup książek i szafy dla zwycięskiej drużyny narodowej — nagrody prezesa Borejszy dla najlepszej drużyny w konkurencji drużynowej międzynarodowej — nagrody Prasy Spółdz. Wyd. „Czytelnik" w postaci pucharu przechodniego dla zwycięzcy w konkurencji drużynowej krajowej, wreszcie tygodnika „Sport i Wczasy" przechodniej nagrody dla zwycięzcy w konkurencji indywidualnej.

Nastąpi tam kwalifikowanie i punktowanie zwycięzców drużynowych i indywidualnych całego wyścigu i ustalanie miejsc, no i nagrody, nagrody, nagrody, których będzie tyle tak na każdym etapie jak i na finiszu, że żaden z kolarzy kończący wyścig na pedałach, nie wyjdzie z próżnymi rękami.

— Mówiliśmy dużo o trasie, a nie wspomnieliśmy dotad, o najważniejszym, tj. o kolarzach. Kto będzie startował?

— Polskich kolarzy zgłoszonych jest z całej Polski 62, w tym 3 drużyny narodowe po 5 zawodników z Kapiakiem, Napierałą i Kudertem na czele. Prócz nich startują wytrawni kolarze z całej Polski indywidualnie, wreszcie startować będą reprezentacje miast Poznania, Warszawy, Łodzi.

— Mówi pan o polskich kolarzach. Czy startują także kolarze zagraniczni?

— Tak. Udział biorą kolarze szwedzcy, czescy i węgierscy. Mieli wziąć także udział kolarze francuscy ale swój start odwołali.

— Może im Marshall zakazał?

— Nie wiem, bo się na polityce w sporcie nie znam.

— A teraz chciałbym się coś dowiedzieć o organizatorach wyścigu.

— Bardzo proszę. Otóż gigantyczny ten wyścig organizuje prasa Spółdzielni Wydawniczej „Czytelnik".

— Wiem. Wszyscy wiemy, że to

(Dokończenie na stronie poprzedniej)